



MILLIKAN BOATS

ELECTRIC BY NATURE



100 % SOLAR
ELECTRIC



LE PROJET MILLIKAN BOATS

Founded in 2022 in Normandy, Millikan Boats is a French company driven by a bold ambition: to redefine the way we navigate. It all began with a prototype — the M.9 — meticulously tested at sea and refined through feedback from boaters, professionals, and enthusiasts met at major European boat shows.

This hands-on experience confirmed a strong belief: the future of navigation lies in clean, silent, and seamless energy — without compromising performance, pleasure, or respect for the oceans.

Guided by this vision, we designed the M.10 series: 100% self-sufficient electro-solar catamarans combining sleek design, premium comfort, and innovative technologies to offer a new sense of freedom at sea.

Millikan Boats is not just a manufacturer — it is an invitation to navigate differently.



When I founded Millikan Boats, I wanted to offer a new approach to boating, showing that it is possible to combine pleasure, freedom and respect of the environment.

En fondant Millikan Boats, j'ai souhaité proposer au marché une nouvelle approche de la navigation, en démontrant qu'il est possible de conjuguer plaisir, liberté, et respect de l'environnement.

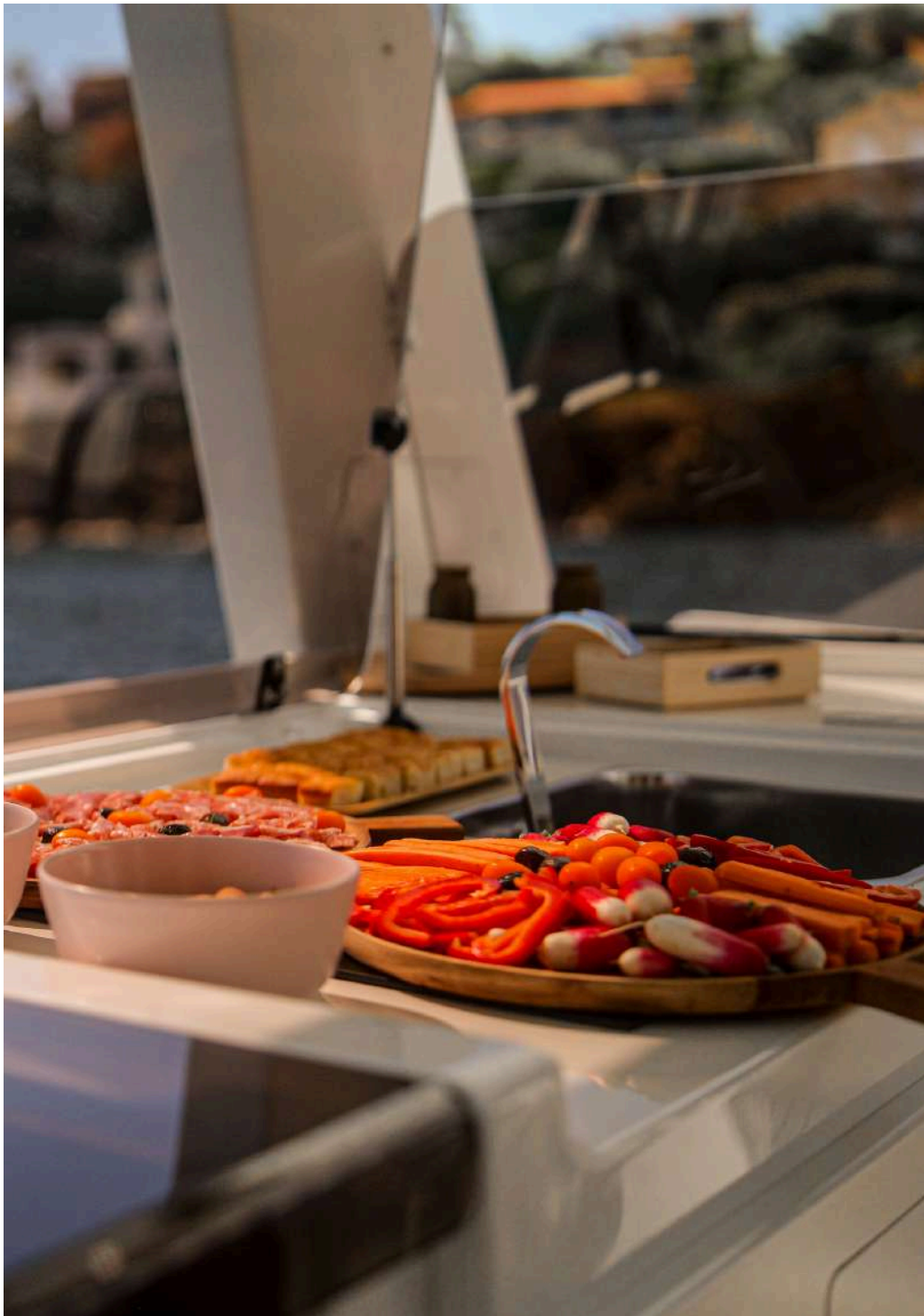
Philippe RAYNAUD, CEO Millikan Boats

Née en 2022 en Normandie, Millikan Boats est une entreprise française qui a décidé de redéfinir la manière de naviguer. Tout a commencé par un pilote — le M.9 — soigneusement testé en mer et confronté aux retours des plaisanciers, professionnels et passionnés rencontrés lors des salons nautiques européens.

Cette expérience terrain a confirmé une conviction : l'avenir de la navigation réside dans une énergie propre, silencieuse, fluide, sans compromis entre performance, plaisir et respect des océans.

Fort de cette vision, nous avons conçu la série M.10, des catamarans électro-solaires 100% autonomes, alliant design épuré, confort haut de gamme et technologies innovantes pour offrir une nouvelle liberté en mer.

Millikan Boats n'est pas seulement un constructeur : c'est une invitation à naviguer autrement.



-3-

OUR DNA NOTRE ADN

Rooted in Normandy, Millikan Boats assembles its catamarans in France in collaboration with demanding local partners, ensuring quality, regional expertise, and a reduced carbon footprint.

We design next-generation solar-electric catamarans engineered from the outset for clean, silent, and efficient propulsion, optimizing overall architecture, energy autonomy, and onboard comfort.

Sailing aboard a Millikan means enjoying a premium, seamless, and serene experience, in true harmony with the sea.

Ancrée en Normandie, Millikan Boats assemble ses catamarans en France avec des partenaires locaux exigeants, garantissant qualité, savoir-faire régional et empreinte carbone réduite.

Nous concevons des catamarans électro-solaires pensés dès l'origine pour une propulsion propre, silencieuse et efficace, en optimisant l'architecture, l'autonomie énergétique et le confort à bord.

Naviguer à bord d'un Millikan, c'est vivre une expérience haut de gamme, fluide et apaisée, en harmonie avec la mer.



Through rigorous design and advanced technologies, Millikan Boats combines performance, sustainability, and pleasure at sea.

An innovative French company driven by passionate boating and technology experts, we design boats that are desirable today and legitimate tomorrow.

Our ambition: to support the transition toward more responsible boating — without ever compromising emotion or excellence.

Grâce à une conception exigeante et des technologies avancées, Millikan Boats allie performance, durabilité et plaisir en mer.

Entreprise française innovante, portée par des passionnés de nautisme et de technologie, nous concevons des bateaux désirables aujourd'hui et légitimes demain.

Notre ambition : accompagner la transition vers un nautisme plus responsable, sans jamais renoncer à l'émotion ni à l'excellence.





The M.10's architecture was entrusted to Vincent Lebailly Yacht Design, with a clear ambition: to create a catamaran that is high-performing, sustainable, and optimized for energy efficiency.

Equipped with silent electric engines and an optional kite sail to harness wind power, the M.10 maximizes every available energy source.

At 5 knots, its range becomes unlimited thanks to solar power. At 8 knots, it can cruise for up to 10 hours (over 80 nautical miles), with the ability to recharge while at anchor.

L'architecture du M.10 a été confiée au cabinet Vincent Lebailly Yacht Design, avec une ambition claire : concevoir un catamaran à la fois performant, durable et optimisé pour l'efficacité énergétique.

Équipé de moteurs électriques silencieux, et d'une voile de kite en option pour exploiter le vent, le M.10 maximise chaque source d'énergie disponible.

À 5 nœuds, son autonomie devient illimitée grâce au solaire. À 8 nœuds, il peut naviguer jusqu'à 10 heures (plus de 80 milles nautiques), avec la capacité de se recharger au mouillage.

The M.10 catamarans are designed to combine autonomy and comfort.

Available in the Week-end and Cruising packages, the M.10 features 12 solar panels (28 m²) with bifacial technology, optimizing energy production and providing nearly unlimited autonomy in full sunlight.

Energy is stored in 41 kWh of batteries (up to 62 kWh) in the inboard configuration, and 60 kWh of battery capacity in the outboard configuration, providing extended range and enhanced autonomy.

Les M.10 sont conçus pour allier autonomie et confort.

Disponibles dans les packs Week-end et Cruising, le M.10 dispose de 12 panneaux solaires (28 m²) avec une technologie biface, optimisant la production d'énergie, et offrent une autonomie quasi illimitée en plein soleil.

L'énergie est stockée dans 41 kWh de batteries (jusqu'à 62 kWh) en motorisation inboard, et 60 kWh de batterie en motorisation hors-bord pour une autonomie renforcée.





POWER & BATTERY PUISSANCE & BATTERIES

Included in the Week-end and Cruising Packages :

SOLAR PANELS

- ◆ 10 SunPower Maxeon 3 panels of 430 Wp
- ◆ 2 SunPower Biface 650 Wp panels

BATTERY INBOARD PROPULSION

- ◆ 48-Volt system installation
- ◆ 2 Victron LFP battery banks of 20,5 kWh each, for a total of 41 kWh
- ◆ Long Range version with a total of 61 kWh battery capacity

OUTBOARD PROPULSION

- ◆ 2 40 kW motors each, with a 60 kWh battery capacity

EQUIPMENT

- ◆ 1 Victron Cerbo GX
- ◆ 2 Victron Smart BMS
- ◆ 2 Victron Solar MPPT 450
- ◆ 2 Victron Solar MPPT 150
- ◆ 1 Victron shore power inverter/charger
- ◆ 2 Victron Orion 48/12

PANNEAUX SOLAIRES

Dans les packs Week-end et Cruising :

- ◆ 10 panneaux SunPower Maxeon 3 de 430 Wc
- ◆ 2 panneaux SunPower Biface de 650 Wc

BATTERIES

- ◆ Installation en 48 Volts
- ◆ 2 parcs batteries Victron LFP de 20,5 kWh chacun pour un total de 41 kWh en motorisation inboard
- ◆ Version Long Range avec un total de 61 kWh de batterie

MOTORISATION INBORD

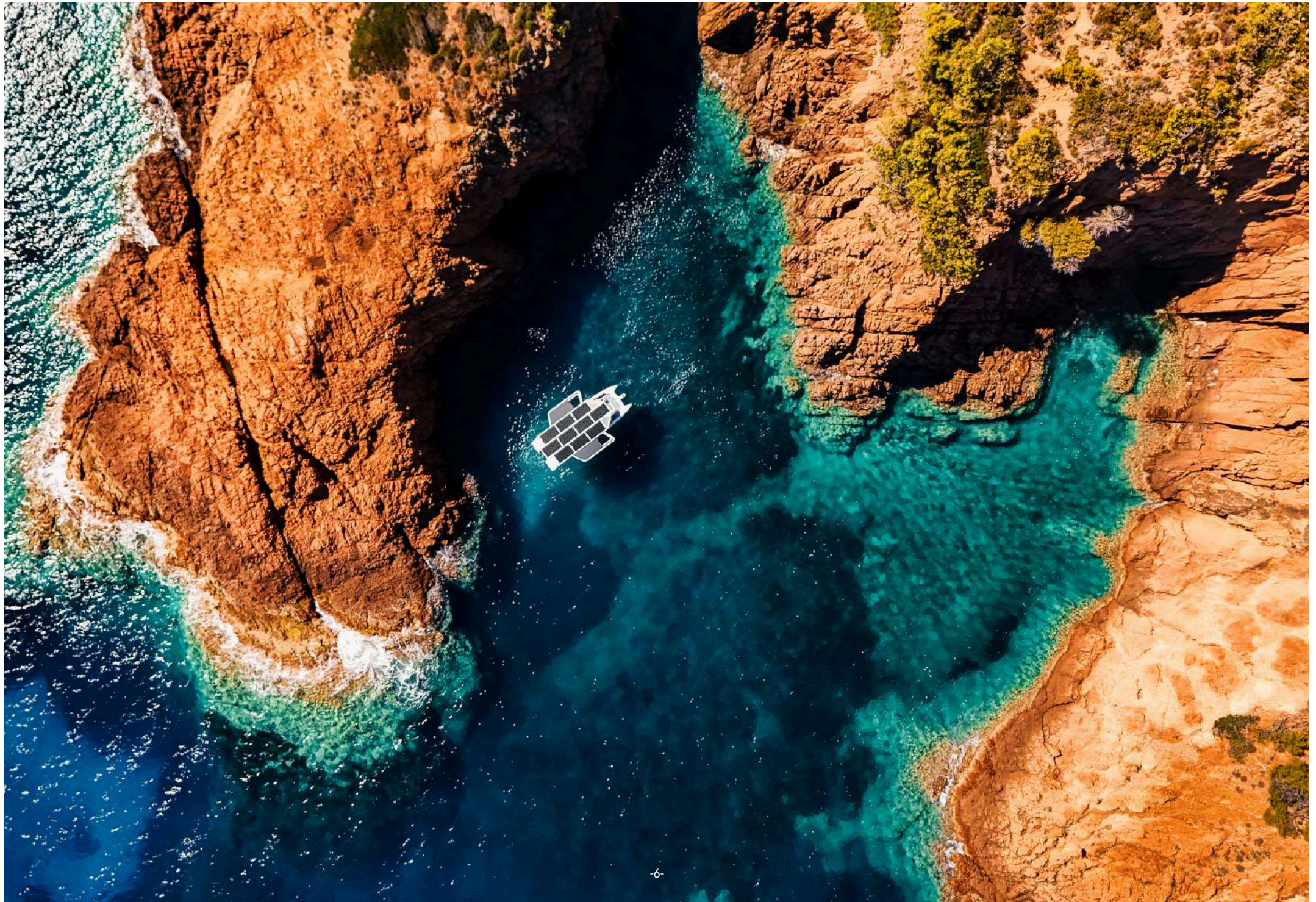
- ◆ Version Long Range avec un total de 61 kWh de batterie

MOTORISATION HORS BORD

- ◆ 2 moteurs de 40kW chacun avec une capacité de 60kWh de batterie

EQUIPEMENT

- ◆ 1 Victron Cerbo GX
- ◆ 2 Victron Smart BMS
- ◆ 1 Victron Solar MPPT 450
- ◆ 2 Victron Solar MPPT 150
- ◆ 1 Victron onduleur/chargeur de quai
- ◆ 2 Victron Orion 48/12



FORWARD LOUNGE LOUNGE AVANT

At the bow, you will find a welcoming and social space featuring a U-shaped seating area, equipped with loungers and large storage compartments — ideal for relaxing in complete safety.

An optional table can be added, and the forward lounge area can also be converted into a full sunbed, creating an even more spacious and comfortable relaxation space on board.

À l'avant, vous trouverez un espace convivial grâce à son salon en U, équipé de méridiennes et de grands coffres de rangement, idéal pour se détendre en toute sécurité.

Il est possible d'ajouter en option une table et également de transformer le lounge avant en bain de soleil intégral.





-11-

TWO CABINS DEUX CABINES



Included with the Weekend and Cruising packages, the M.10 offers two beautiful cabins, one in each hull.

The port cabin features a 130x200 cm bed, a storage shelf and a wardrobe.

The starboard cabin offers the same layout, with an additional two-shelf storage unit.

Each cabin is equipped with portholes providing natural light and ventilation, lighting and reading lamps with integrated USB outlets.

Inclus dans les Pack Weekend et Cruising, le M.10 offre deux belles cabines, une dans chaque coque.

*La cabine babord offre un lit de 130*200, une étagère de rangement et une penderie.
La cabine tribord offre la même configuration, avec un rangement à deux étagères en complément.*

Les cabines sont équipées de hublots pour une belle lumière et une aération naturelle, d'éclairage et de lampes de lecture, avec prise USB intégrée.



THE HEAD LA SALLE DE BAIN

The M.10 also includes a fully equipped head : a toilet, shower, sink and storage cabinet.

A 220V outlet allows the use of electric shavers and hairdryers.

The storage cabinet is connected to a black water tank with a deck fitting for dockside pumping.

An elegant storage unit provides space for towels and toiletries.

The shower is fitted with an electric water heater for optimal comfort.

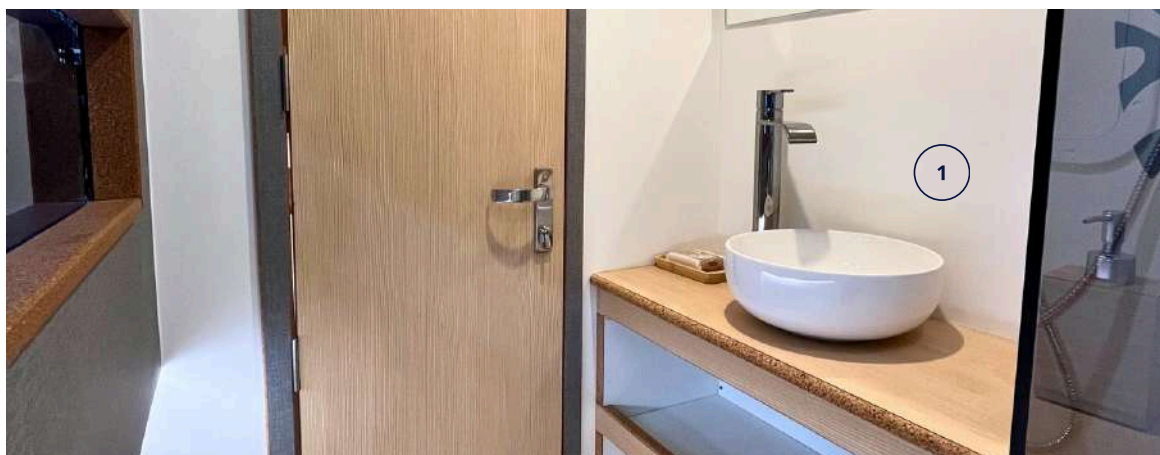
Le M.10 est équipé d'une salle d'eau complète, avec WC, douche, lavabo et meuble de rangement.

① Une prise 220v permet d'utiliser rasoir et sèche cheveux.

② Le WC est équipé d'un réservoir à eaux noires, avec nable de vidange au port.

③ Un élégant meuble, idéal pour ranger serviettes et articles de toilette.

④ La douche dispose d'un chauffe eau électrique pour un confort optimal.



THE LOUNGE LE CARRÉ

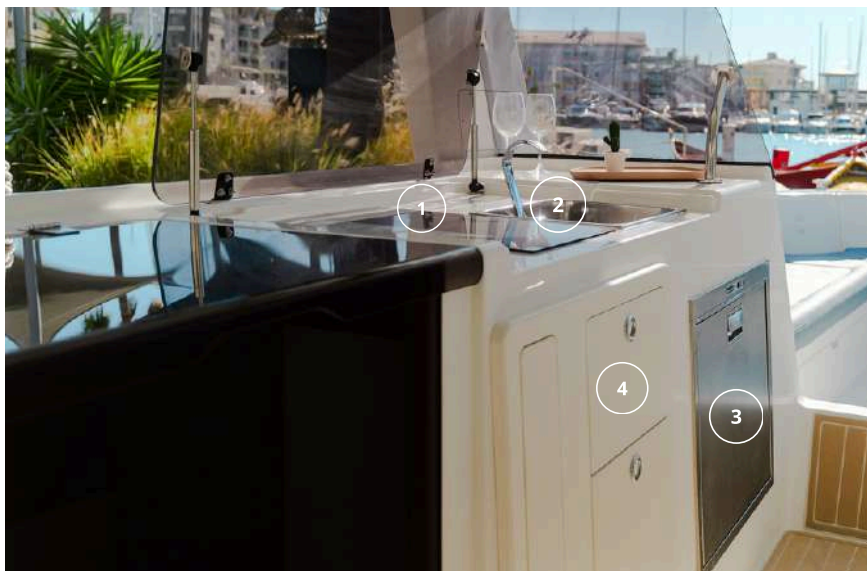


- ① Large L-shaped bench seating.
- ② Foldable polyester table designed to facilitate movement on board while comfortably accommodating up to six guests.
- ③ Spacious deck cabin:
Lowered table converts into a 140 x 200 cm double bed.
Headroom of 2.10 m.
With foldable wings extended and front/rear canopies closed.
12 m² of floor space — unmatched on a 30-foot boat.

Two 1 m² swim platforms provide easy and convenient access to the water for swimming and waterside activities.

- ① Grande banquette en L.
- ② Table repliable en polyester permettant de faciliter la circulation à bord du bateau tout en accueillant 6 personnes.
- ③ Cabine de pont spacieuse :
Table abaissée pour former un lit de 140 x 200 cm.
Hauteur sous barrot de 2,10 m.
Avec ailes rabattues et tauds avant/arrière fermés.
Surface au sol de 12 m², inégalée sur un bateau de 30 pieds.

Deux plateformes de bain de 1 m² chacune permettent un accès facile à l'eau pour la baignade.



-14-

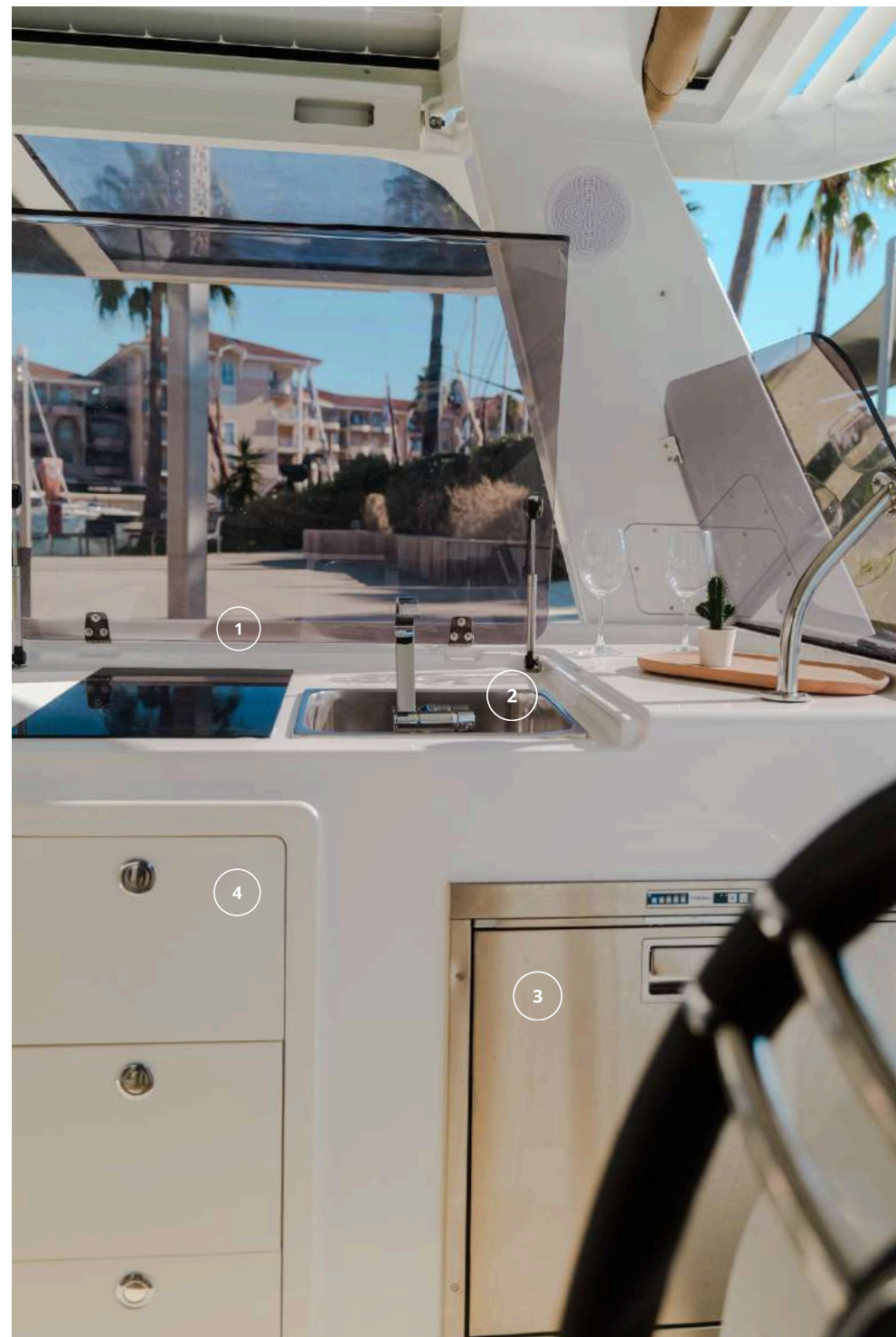
THE GALLEY LA CUISINE

You can cook with ease facing the ocean : a spacious refrigerator located beneath the sink provides both comfort and convenience.

- ① 2 induction cooktops
- ② Sink
- ③ 70 L refrigerator
- ④ 3 drawers large storage

Cuisinez en toute simplicité face à l'océan : un vaste réfrigérateur placé sous l'évier assure confort et praticité.

- ① 2 plaques à induction
- ② Évier
- ③ Réfrigérateur 70 L
- ④ Grand meuble de rangement avec 3 tiroirs



THE HELM STATION LE POSTE DE BARRE

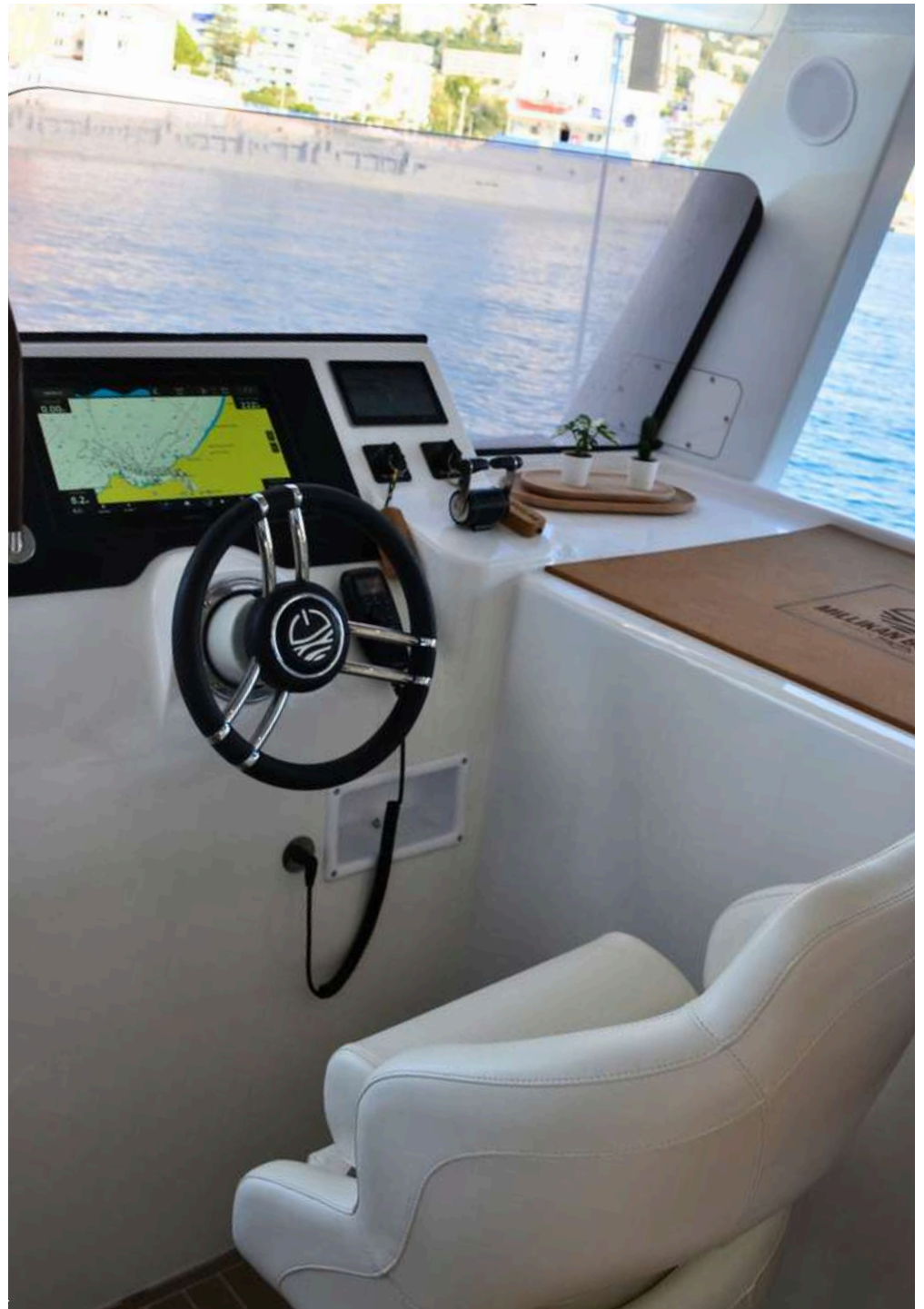
The helm station of the M.10 is equipped with a latest-generation Garmin of 16 inches display, giving boaters a comprehensive view of the boat's status, navigation data, and multimedia content.

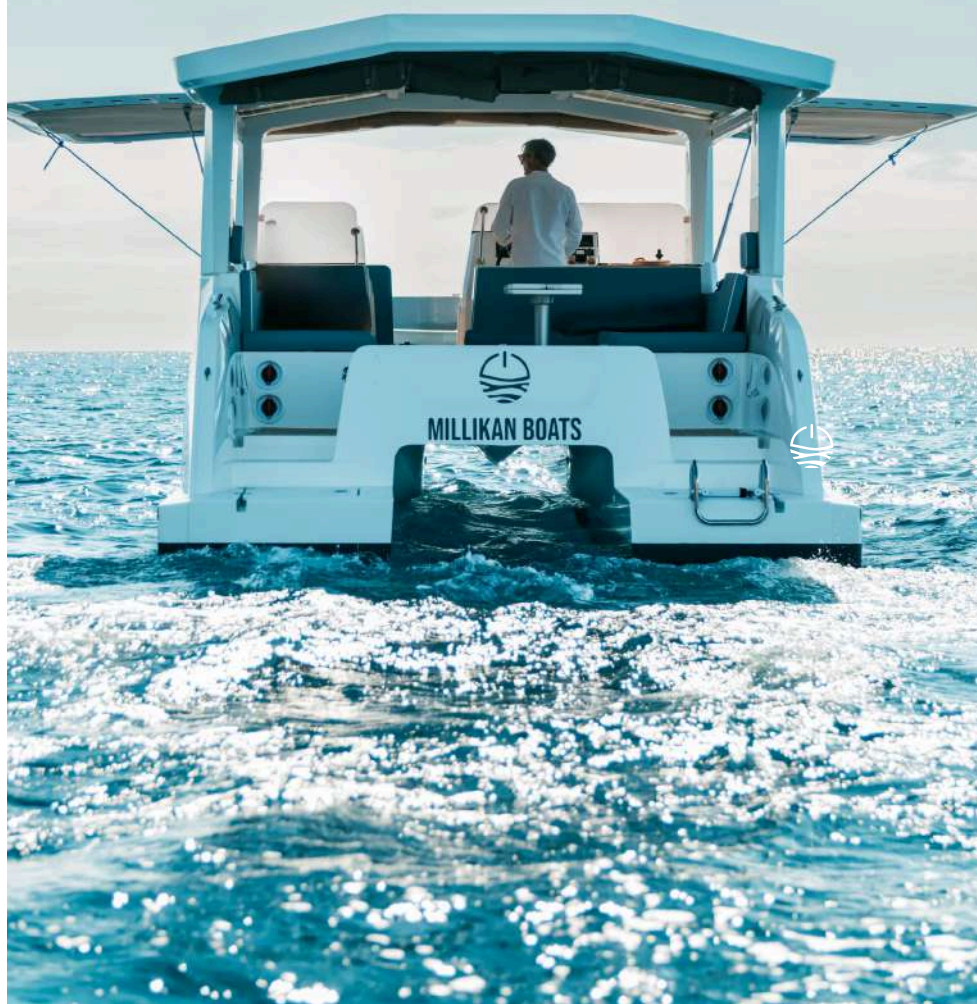
This intuitive dashboard centralizes all essential information, simplifying boat management while enhancing safety at sea. Thanks to this innovative screen, you can navigate with complete peace of mind, enjoying total control and an optimized user experience.



Le poste de barre du M.10 est équipé d'un écran Garmin 16 pouces de dernière génération, offrant aux plaisanciers une vue d'ensemble sur l'état du bateau, sa navigation et son contenu multimédia.

Ce tableau de bord intuitif centralise toutes les informations essentielles, simplifiant ainsi la gestion du bateau tout en améliorant la sécurité en mer. Grâce à cet écran innovant, vous naviguez en toute sérénité, avec un contrôle total et une expérience utilisateur optimisée.





For the inboard version, the M.10 is equipped with two 20 kW Bellmarine Drive Master Evo electric motors, shaft-mounted, ensuring reliable and silent propulsion. This configuration allows for a top speed of 12 knots and a cruising speed of 8 knots.

The Bellmarine motors are supplied with two rudders and a steering wheel at the helm station. This propulsion system is ideal for both day trips and multi-day cruising.

To meet different usage needs, the M.10 is also available in an outboard version, fitted with two 40 kW ePropulsion X40 electric motors, paired with a 60 kWh battery capacity. This configuration offers, for example, the advantage of a shallow draft thanks to retractable outboard motors, making manoeuvring and access to shallow waters easier.

Bellmarine[®]
powered by Transfluid

EPROPULSION

Pour la version inboard, le M.10 est équipé de deux moteurs électriques Bellmarine Drive Master Evo de 20 kW chacun, installés en ligne d'arbre, garantissant une propulsion fiable et silencieuse. Cette configuration permet d'atteindre une vitesse de pointe de 12 nœuds et une vitesse de croisière de 8 nœuds.

Les moteurs Bellmarine sont livrés avec deux safrans et un volant au poste de barre. Cette motorisation est idéale aussi bien pour des sorties à la journée que pour des croisières de plusieurs jours.

Pour répondre à différents usages, le M.10 est également disponible en version hors-bord, équipée de deux moteurs électriques ePropulsion X40 de 40 kW chacun, associés à une capacité de batteries de 60 kWh. Elle présente par exemple l'avantage d'un faible tirant d'eau grâce à des moteurs hors-bord relevables, facilitant les manœuvres ou l'accès aux zones peu profondes.

TECHNICAL SPECIFICATIONS SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES



OVERALL LENGTH <i>LONGUEUR HORS TOUT</i>	32'7" 9,99m	MOTORIZATION <i>MOTORISATION</i>	2x 20 kW IB 2x 40 kW OB
OVERALL BEAM (FOLDED WINGS) <i>LARGEUR TOTALE (AILES REPLIÉES)</i>	11'-1.5" 3,40m	BATTERY CAPACITY <i>CAPACITÉ DES BATTERIES</i>	2x 20,5 kWh IB 2x 30 kWh OB
OVERALL BEAM (UNFOLDED WINGS) <i>LARGEUR TOTALE (AILES DÉPLIÉES)</i>	18" 5,85m	PANEL POWER <i>PUISSANCE DES PANNEAUX</i>	6,4 kWc
DRAFT <i>TIRANT D'EAU</i>	1'96" 0,60m	FRESH WATER CAPACITY <i>CAPACITÉ RÉSERVOIR D'EAU</i>	21,13 US GAL 80 L
WEIGHT <i>POIDS</i>	7 275 lbs 3 300 kg	BLACK WATER TANK CAPACITY <i>CAPACITÉ RÉSERVOIR EAUX NOIRES</i>	10 US GAL 40 L
CATEGORY <i>CATÉGORIE</i>	C8 / D12	NUMBER OF BEDS <i>NOMBRE DE COUCHAGES</i>	6



FOREDECK

- Electric windlass + chain hoist + remote control
- Sun loungers
- 3 storage boxes

PONT AVANT

- Guindeau électrique + puits de chaîne + télécommande
- 3 méridiennes
- 3 coffres de rangement

GALLEY

- Sink
- Fridge 70 L
- 3 drawers large storage
- Cooktops

CUISINE

- Evier
- Réfrigérateur 70 L
- Grand meuble de rangement avec 3 tiroirs
- Plaques à induction

HELM STATION

- Garmin 16" display
- Power controller and joystick plate
- Storage net and Pocket box
- On-board electronics access door Waterproof
- USB-A USB-C PLUG
- Chart table

POSTE DE BARRE

- Ecran Garmin 16"
- Platine de manette des Watts
- Filet de rangement et vide poche
- Porte d'accès à l'électronique de bord
- Prises USB-A USB-C
- Table à carte

LOUNGE

- L-shaped seat
- Folding table
- Convertible table into bed
- Large sofa with folding backrest

CARRÉ

- Banquette en L
- Table repliable
- Pieds de table pour transformer le carré en couchage
- Grande méridienne

REAR PLATFORM

- Storage locker in each transom
- Ladder under swimming platform

PLATEFORME

- Coffre de rangement dans chaque jupe
- Echelle de bain (jupe babord)

CABINS

INCLUDED IN THE WEEKEND AND CRUISING PACKAGES

- 2 cabins with 130x200 cm beds
- 2 storage recesses
- 1 closet
- 2 spotlights per cabin
- 2 USB reading lights per cabin

CABINES

INCLUS DANS LES PACKS WEEKEND ET CRUISING

- 2 cabines avec lit 130x200 cm
- 2 encastremets de rangement
- 1 penderie
- 2 spots par cabines
- 2 liseuses USB par cabine

HEAD

- Washbasin with storage unit
- Marine toilet with waste water tank
- Shower
- Porthole
- 220v socket

SALLE D'EAU

- Lavabo avec meuble de rangement
- WC avec réservoir eaux noires
- Douche
- Hublot
- Prise 220v

VERSION STANDARD

- Forward lounge area with upholstery
 - Fully equipped galley
 - Saloon / dinette area
 - Aft deck
 - Bathroom (shower, toilet, etc.)
 - 16" Garmin GPS chartplotter with transducer
 - IB or OB propulsion system
 - Solar roof
 - 3-year international warranty
 - Electric windlass
 - Freshwater and black water tanks
-
- *Lounge avant + sellerie*
 - *Cuisine équipée*
 - *Carré*
 - *Pont arrière*
 - *Salle d'eau (douche, WC, ...)*
 - *GPS Garmin 16" avec sonde*
 - *Motorisation IB ou OB*
 - *Toit solaire*
 - *Garantie internationale de 3 ans*
 - *Guindeau électrique*
 - *Réservoirs d'eaux douces et d'eaux noires*

300 000 € TTC*

PACK WEEK-END

Including the Standard Package
Inclus le Pack Standard

- 2 cabins
 - Beds measuring 130 × 200 cm
 - Solar wings: 2 SUNPOWER bifacial solar panels, 2,100 Wp, plus a forward porthole for improved visibility during maneuvers
-
- *2 cabines*
 - *Lits 130 x 200 cm*
 - *Ailes solaires : 2 panneaux cellules SUNPOWER bi-face 2100 Wc + hublot avant pour visibilité en manoeuvre*

+ 48 000 € TTC*

PACK CRUISING

Including the Week-end Package
Inclus le Pack Week-End

- 2-bathroom version with aft galley
 - 62 kWh Long Range version (IB)
 - Forward and aft enclosure covers
 - Two freshwater tanks and two black water tanks
-
- *Version 2 salles d'eau et cuisine arrière*
 - *Version Long Range de 62 kWh (IB)*
 - *Taud de fermeture avant et arrière*
 - *Deux réservoirs d'eau douche et deux réservoirs d'eaux noires*

+ 79 000 € TTC*

OPTIONS OPTIONS



- LONG RANGE VERSION - 61 KWH BATTERY INBOARD VERSION
- REAR CAMERA
- UNDERWATER LIGHTING
- VHF AIS WITH ANTENNA AND DEDICATED LOUDSPEAKER
- BLUETOOTH RADIO PACK WITH 4 SPEAKERS
- BOW THRUSTER
- HYDRAULIC WING CLOSURE

- VERSION LONG RANGE - 61 KWH DE BATTERIE VERSION INBOARD
- CAMÉRA ARRIÈRE
- ECLAIRAGE SOUS MARIN
- VHF AIS AVEC ANTENNE ET HAUT PARLEUR DÉDIÉ
- PACK RADIO BLUETOOTH AVEC 4 HAUT-PARLEURS
- PROPULSEUR D'ÉTRAVE
- FERMETURE D'AILE HYDRAULIQUE



NEW REGULATION NOUVELLE RÉGLEMENTATION



Under the January 2022 decree, French ports are now required to reserve at least 1% of their berths for electric boats.

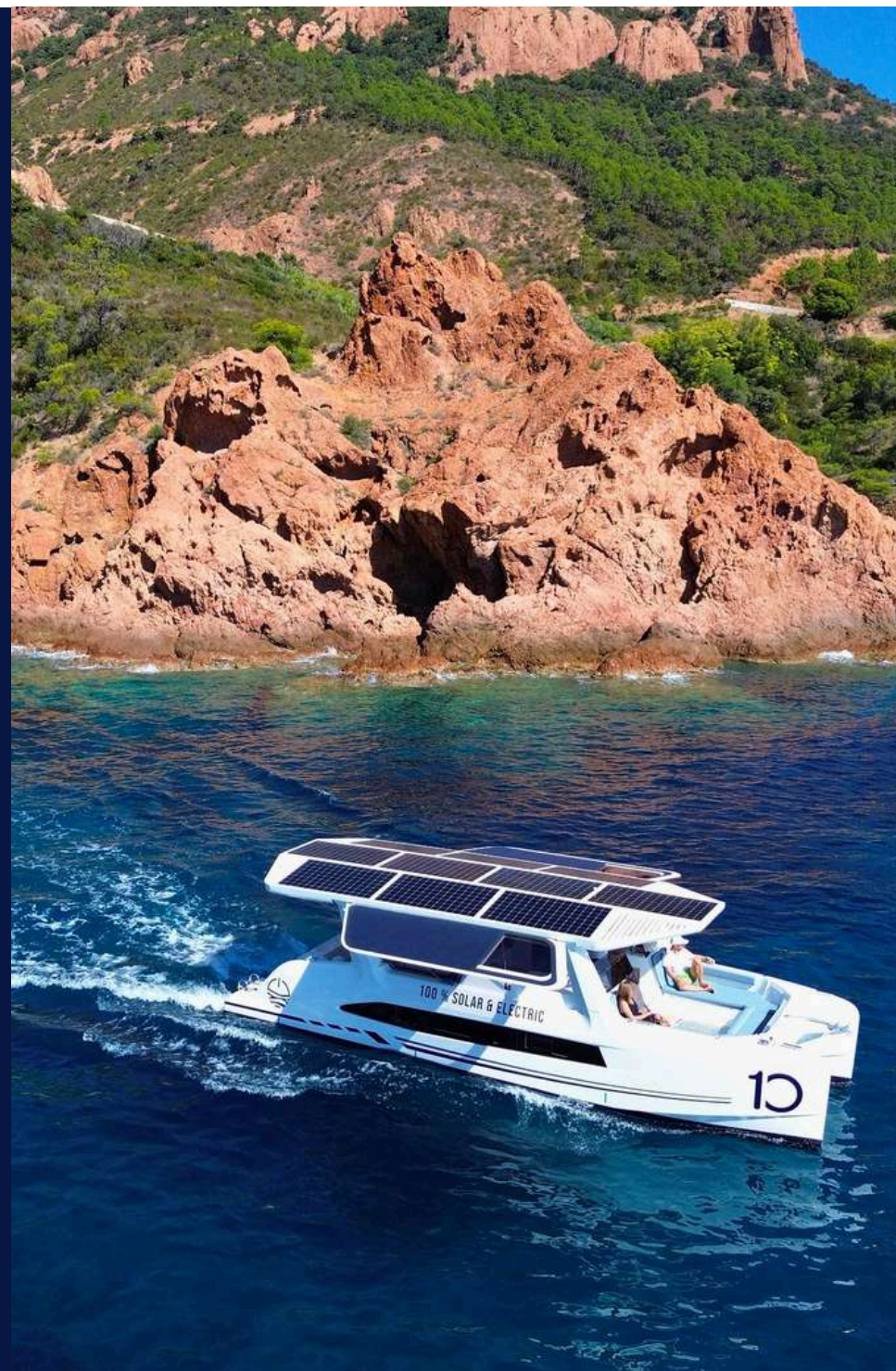
This regulation provides a significant advantage for owners of electric boats such as the M.10 by Millikan Boats, who receive priority placement on port waiting lists, which are often full. By choosing the M.10, you gain faster access to available berths, ensuring worry-free navigation and docking.

Take advantage of this opportunity to combine performance, environmental responsibility, and peace of mind with the M.10.

En vertu du décret de janvier 2022, les ports français sont désormais tenus de réserver au moins 1% de leurs places aux bateaux électriques.

Cette obligation offre un avantage majeur pour les propriétaires de bateaux électriques comme le M.10 de Millikan Boats, qui bénéficient ainsi d'une priorité sur les listes d'attente des ports, souvent saturées. En optant pour le M.10, vous accédez plus rapidement aux places disponibles, garantissant une navigation sans soucis d'amarrage.

Profitez de cette opportunité pour allier performance, respect de l'environnement, et tranquillité d'esprit avec le M.10.



M.10 ALSO AVAILABLE IN COMMERCIAL VERSION ÉGALEMENT DISPONIBLE EN VERSION EXPLOITATION COMMERCIALE



Three versions have been specially developed to meet distinct needs:

- The M.10 for excursions
- The M.10 for passenger transport
- The M.10 ferry version

Trois versions ont été développées spécialement pour répondre à des besoins distincts :

- *Le M.10 pour vos excursions*
- *Le M.10 pour le transport de passagers*
- *Le M.10 traversier*

1

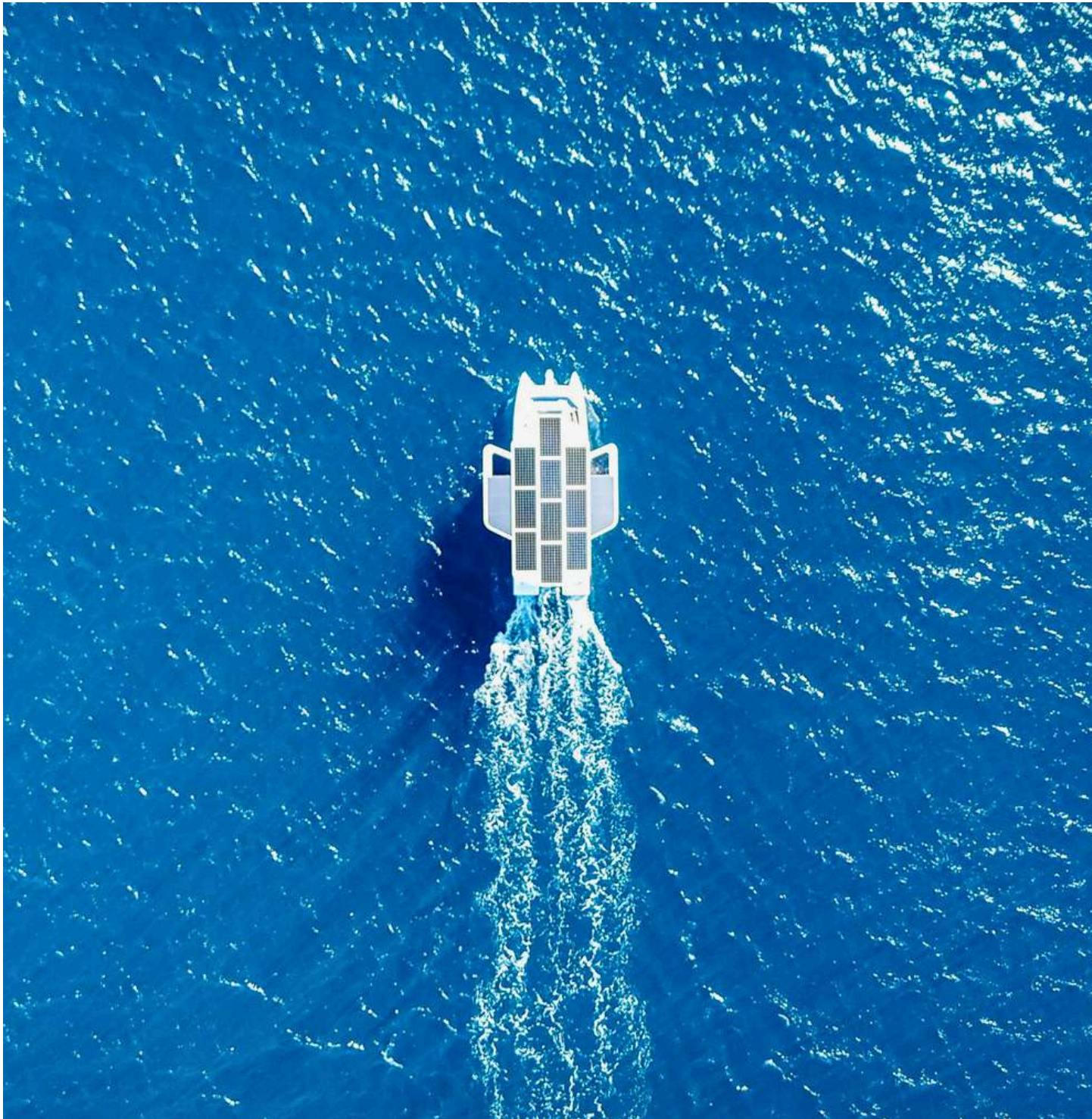
Certification B+

2

NUC certified / Approuvé NUC 12 PAX + 1 Skipper

3

Multi-activity : Bachelor Party, seminar, tourist trip / EVJF, séminaire, excursion, transport



CONTACT US CONTACTEZ-NOUS

info@millikan-boats.com

+33 (0)2 61 53 68 04

117 Cours Caffarelli

14000 Caen

WWW.MILLIKAN-BOATS.COM



Millikan_Boats

